



打造江海联运平台,开启蓝色产业时代。

眼下,衢江航道龙游港区即将开港,桥头江大桥主体也将完工,“两大喜事”标志着龙游从此真正进入“通江达海”的新时代。

我们记得,2016年10月26日那天,龙游“一路一桥”项目正式开工,从此正式将龙游经济开发区、湖镇区块串连成一条“大动脉”。

2018年6月5日那天,桥头江大桥现场灯火通明,施工人员忙着最后的混凝土浇筑,上百名干部群众激动地见证大桥主跨全幅顺利合龙。

2018年10月26日那天,三艘500吨级满载龙游港区桥头江作业区首批港机设备的货船缓缓驶来时。货船经京杭大运河过嘉兴、杭州,再过钱塘江、衢江,经过金华兰溪航段后,行驶在疏浚宽阔、水深满足通航要求的衢江航道上。11时15分,历时近50个小时航行,三艘货船顺利靠泊桥头江作业区。

.....

桥头江大桥是作为衢江大桥应急工程的重要组成部分,它全长763米、宽32米,其中主跨长120米。大桥通车后,将城区和龙游经济开发区、湖镇区块串连成一个整体,能够有效缓解320国道和315、316省道等路段的交通压力,勾画龙游全新的交通网络格局。

而位于湖镇镇桥头江村,地处衢江北岸,小溪滩船闸下游的龙游港区,占用岸线长1046米,规划建设500吨级码头泊位14个。如今,龙游港区3个泊位投入试运营,今后将成为浙西地区内河综合物流及中转枢纽港区,对进一步完善我县交通运输体系、加快物流业发展、促进产业集聚、提升县域综合竞争力,都将起到重要作用。

这些图文记录的虽是桥头江大桥和龙游港区建设的瞬间,却弥足珍贵地书写着龙游“通江达海”新时代的历程。



10月26日,500吨级标准货船经京杭大运河过嘉兴、杭州,再沿钱塘江逆流而上,通过疏浚后衢江航道,首次在龙游港区桥头江作业区顺利靠港。



通江达海